

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
казенное общеобразовательное учреждение  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Солнечная школа-интернат для обучающихся  
с ограниченными возможностями здоровья»



**СОГЛАСОВАНО:**  
Председатель первичной профсоюзной  
организации КОУ «Солнечная школа-интернат  
для обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»  
\_\_\_\_\_ О.Н.Пулукчу  
Протокол № 1 от « 05 » 09 2022г.



**УТВЕРЖДЕНО:**  
Директор  
КОУ «Солнечная школа-интернат для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»  
\_\_\_\_\_ Е.Г.Модестова  
Приказ № 5/3 от «06» сентября 2022г.

**СОГЛАСОВАНО:**  
Советом родителей  
КОУ «Солнечная школа-интернат  
для обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»  
Протокол № 2 от « 3 » 11 2022г.

**ПРИНЯТО:**  
Педагогическим советом  
КОУ «Солнечная школа-интернат для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»  
Протокол № 2 от « 18 » 11 2022г.

**Порядок организации перевозок обучающихся  
КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»**

## 1. Нормативные правовые документы

1.1. Нормативной правовой основой Порядка организации перевозок обучающихся (далее – Порядок) КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья» (далее – образовательная организация) являются представленные документы:

ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. № 662-ст);

ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст «Об утверждении национального стандарта»);

Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра

транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985»;

Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

Приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее - СП 42.13330.2016);

Приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. № 621 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта»;

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении

санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. № 32 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения».

## 2. Термины и определения

В настоящем Порядке применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**Обучающиеся** - лица, осваивающие образовательные программы.

**Организованная перевозка группы детей** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**Перевозка обучающихся** - перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

**регулярной перевозкой** обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

**специальной перевозкой** обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

**Сопровождающее лицо** - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации.

**Остановка школьного автобуса** - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

**Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу** - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе.

**Старший ответственный за организованную перевозку группы детей** - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителей 2 и более школьных автобусов и ответственных по данным автобусам.

**Школьный автобус** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

**Школьный автобусный маршрут** - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного

автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся.

**Медицинский работник** - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

### **3. Общие положения**

3.1. Настоящий Порядок об организации перевозок обучающихся в образовательной организации определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательной организации и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

3.2. К перевозкам обучающихся относятся:

3.2.1. доставка обучающихся в образовательную организацию;

3.2.2. развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

3.2.3. перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

3.2.4. организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

3.3. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

### **4. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов**

4.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются локальным распорядительным актом образовательной организации, в том числе согласуются с сотрудниками Госавтоинспекции при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

4.2. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через: нерегулируемые железнодорожные переезды и через ледовые переправы.

4.3. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении

санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

4.4. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

4.5. Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016.

4.6. Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

## **5. Основные условия организации перевозок обучающихся**

5.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

5.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

5.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. № 877, или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527.

5.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

5.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

5.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

5.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

5.1.9. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

5.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527.

5.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

5.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

5.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

5.2. Перевозка детей не допускается в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное движение:

5.2.1. туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для четкого распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств и пешеходов без напряжения зрения водителя);

5.2.2. гололед, обледенелое дорожное покрытие;

5.2.3. скорость ветра более 25 м/с;

5.2.4. наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;

5.2.5. температура воздуха ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ , за исключением случаев, когда перевозка детей осуществляется к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, несколькими автотранспортными средствами, причем их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автотранспортных средств пересадить детей в другие.

5.3. Решение о прекращении перевозки детей принимается руководителем образовательной организации и (или) ответственным за организацию перевозки на основании анализа природно-климатических условий.

5.4. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации и (или) ответственным за организацию перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

## **6. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательной организации**

6.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в Приложении в настоящему Порядку и являются их неотъемлемой частью.

6.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.



## Приложения

1. Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом.
2. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки обучающихся. Особенности перевозки детей.
3. Инструкции для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.
4. Памятка водителю школьного автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся
5. Памятка для сопровождающего лица в школьном автобусе при перевозке обучающихся.
6. Памятка руководителю образовательной организации о порядке действий по организации сопровождения автобусов, перевозящих группы детей, с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
7. Условное обозначение знака школьного автобуса.
8. Памятка для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель первичной профсоюзной организации КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

\_\_\_\_\_ О.Н.Пулукчу

Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор

КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

\_\_\_\_\_ Е.Г.Модестова

Приказ № 573 от «06» сентября 2022г.

**Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом**

(если перевозка осуществляется школьным автобусом, принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации)

1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

1.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

1.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Примечание: обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств; обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства; обязательные медицинские осмотры, указанные в пункте 1.3, проводятся за счет средств работодателя.

1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:  
- состояние погодных условий;

3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить: сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

*Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.*

*Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.*

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

*Примечание: в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23.00 до 7.00) - должно быть организовано горячее питание.*

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

*Примечание: в случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.*

4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.7. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель первичной профсоюзной организации КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

О.Н.Пулукчу

Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор КОУ «Солнечная школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

Е.Г.Модестова

Приказ № 573 от «06» сентября 2022г.

**Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки обучающихся.  
Особенности перевозки детей.**

**Общие мероприятия по обеспечению безопасных условий**

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

Законодательно установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

при эксплуатации транспортных средств;  
при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;  
при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки обучающихся при организации перевозочного процесса относятся:

1. разработка и утверждение на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;
2. разработка графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановками школьного автобуса с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;
3. обеспечение каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);
4. организация соблюдения графиков (расписаний) движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей, кроме вышеуказанных, должны выполняться следующие основные мероприятия:

УТВЕРЖДЕНО:

Директор  
КОУ «Солнечная школа-интернат для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

Е.Г.Модестова

Приказ № 573 от «06» сентября 2022г.

### Инструкции для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.
  - 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательной организацией.
  - 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
  - 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.
2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

  - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
  - ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;
  - соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
  - по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
  - не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
  - после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
  - отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.
3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.
  - 3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.
  - 3.2. Обучающимся запрещается:
    - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
    - отстегивать ремень безопасности;
    - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
    - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
    - самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
    - мусорить и пачкать оборудование автобуса.
4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель первичной профсоюзной  
организации КОУ «Солнечная школа-интернат  
для обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

\_\_\_\_\_ О.Н.Пулукчу  
Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор  
КОУ «Солнечная школа-интернат для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

\_\_\_\_\_ Е.Г.Модестова  
Приказ № 573 от «06» сентября 2022г.

**Памятка водителю школьного автобуса по обеспечению безопасности  
перевозки обучающихся**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Руководитель образовательной организации назначает в каждый школьный автобус сопровождающих лиц. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица.

1.4. Школьный автобус должен быть оборудован:

ремнями безопасности для каждого пассажира;

кнопками подачи сигнала водителю;

средствами громкоговорящей связи,

двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противоткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки: «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака,

перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности школьного автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;

в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

*Примечание: перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший ответственный за организованную перевозку группы детей) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверьми), в включении ближнего света фар. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.*

2.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.



при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.3. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

5.2. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

**Ознакомлен:**

_____	_____	« ____ » _____ 20 ____ г.
ФИО	подпись	дата
_____	_____	« ____ » _____ 20 ____ г.
ФИО	подпись	дата
_____	_____	« ____ » _____ 20 ____ г.
ФИО	подпись	дата
_____	_____	« ____ » _____ 20 ____ г.
ФИО	подпись	дата



4. Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции. Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

5. В заявке на сопровождение должны указываться сведения о:

- пункте отправления;
- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункте назначения;
- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;
- прилагается лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц.

6. Об отказе в назначении сопровождения лицу, подавшему заявку на сопровождение, руководителем подразделения Госавтоинспекции направляется мотивированный ответ. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих дальнейшему осуществлению перевозки (дорожно-транспортное происшествие, техническая неисправность автобуса, ночное время, неблагоприятные погодные условия, перекрытие движения и т.п.), принять меры по обеспечению экстренного размещения детей, в том числе для ночного отдыха.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор  
КОУ «Солнечная школа-интернат для  
обучающихся с ограниченными  
возможностями здоровья»

Е.Г.Модестова

Приказ № 573 от «06» сентября 2022г.

**Памятка для обучающихся по технике безопасности  
при поездках в школьном автобусе.**

**Выполняй требования сопровождающих лиц!**

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ**

Подойди к сопровождающему и отметься.

Не выходи на проезжую часть.

Не выходи навстречу приближающемуся автобусу.

**ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ**

Первыми в автобус входят старшие обучающиеся и занимают места в дальней части салона.

Пристегнись ремнем безопасности.

Соблюдай дисциплину.

О проблемах сообщай сопровождающему (подай сигнал при помощи специальной кнопки).

**НЕ** оставляй вещи в проходах.

**НЕ** отстегивай ремень безопасности.

**НЕ** вставай со своего места.

**НЕ** ходи по салону.

**НЕ** отвлекай водителя разговорами и криком.

**НЕ** открывай самостоятельно окна и вентиляционные люки.

**НЕ** мусори и **НЕ** пачкай салон автобуса.

**В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

Быстро покинь автобус.

Отойди на безопасное расстояние.

Не выходи на проезжую часть.

**ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ**

Дождись полной остановки автобуса.

Следуй инструкциям сопровождающего.

Дождись разрешения и выйди из автобуса.

Выходи спокойно, но не задерживаясь при выходе.

Подойди к сопровождающему и отметься.

Дождись, пока автобус уедет.